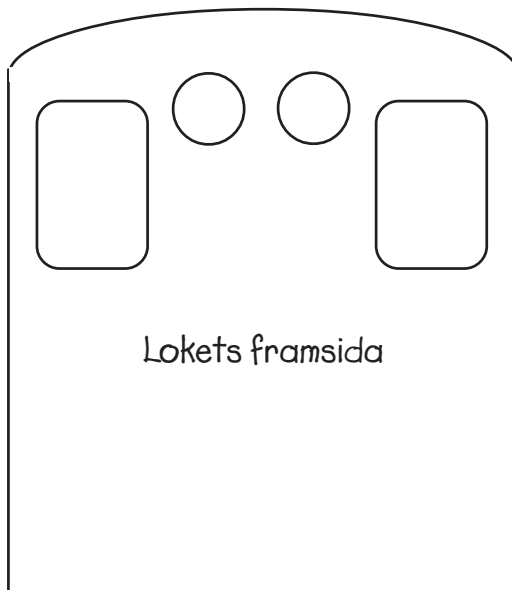
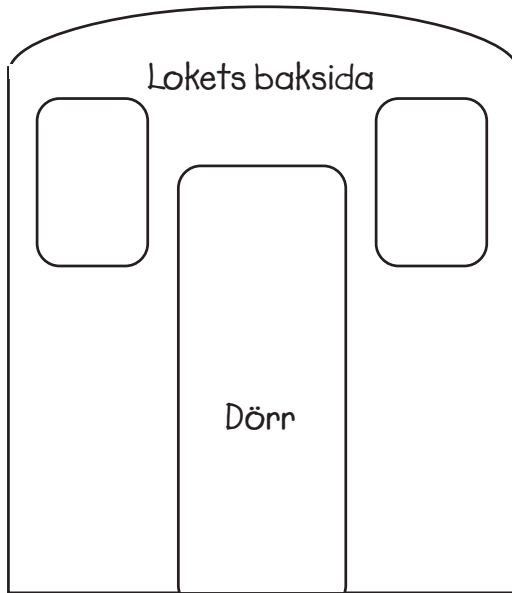


Pepparkakshus 2005

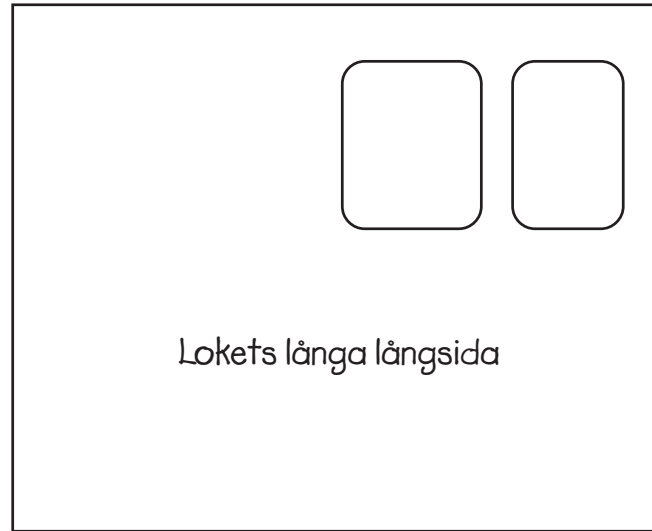
Ånglok & vagnar

med lok, kolvagn, passagerarvagn
och godsvagn

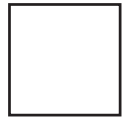


2005 års "hus" är lite pilligt,
eftersom det består av så många olika (små) delar
och ska sättas ihop på rätt sätt.
Därför har vi skrivit en massa tips på slutet.
På så sätt hoppas vi att det ska bli lättare att bygga!

Och man får ju vara beredd att fuska lite,
för som vanligt är våra mallar lite ungefärliga...



Platta till strålkastarna framtill på loket
görs i extratjock pepparkaka x 2



Sätt längst fram på loket,
gärna med gula nonstop på
- som små strålkastare!



FRAM

Stor rund del till locket
forma till exempel runt innerdelen till en hushållspappersrulle
när ni tar den ur ugnen

Lokets tak
ska böjas till när man tar det ur ugnen

FRAM

Rund del fram

Lång sidogrej
bredvid den stora runda delen på locket x 2

Kolvagnens (tenderns)
långsida x 2

Kolvagnens (tenderns)
bottenplattas långsida x 2

Kolvagnens (tenderns)
golv/bottenplatta

Kolvagnens (tenderns)
kortsida x 2

Vägskyltspinne

Vägskylt x 3

Vi satte de olika skylt-
pilarna i olika höjd och
i olika riktning

Små hjul
x 24

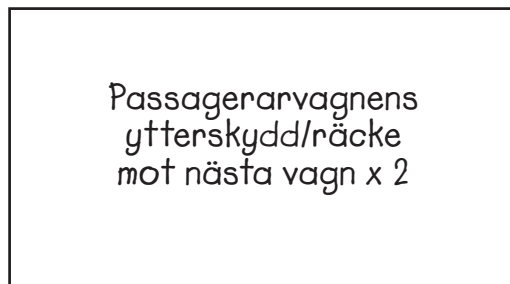
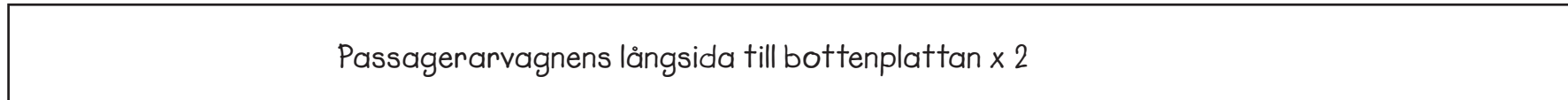
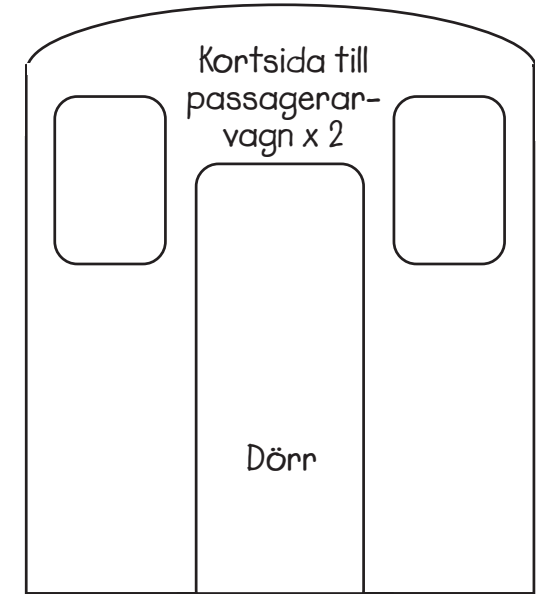
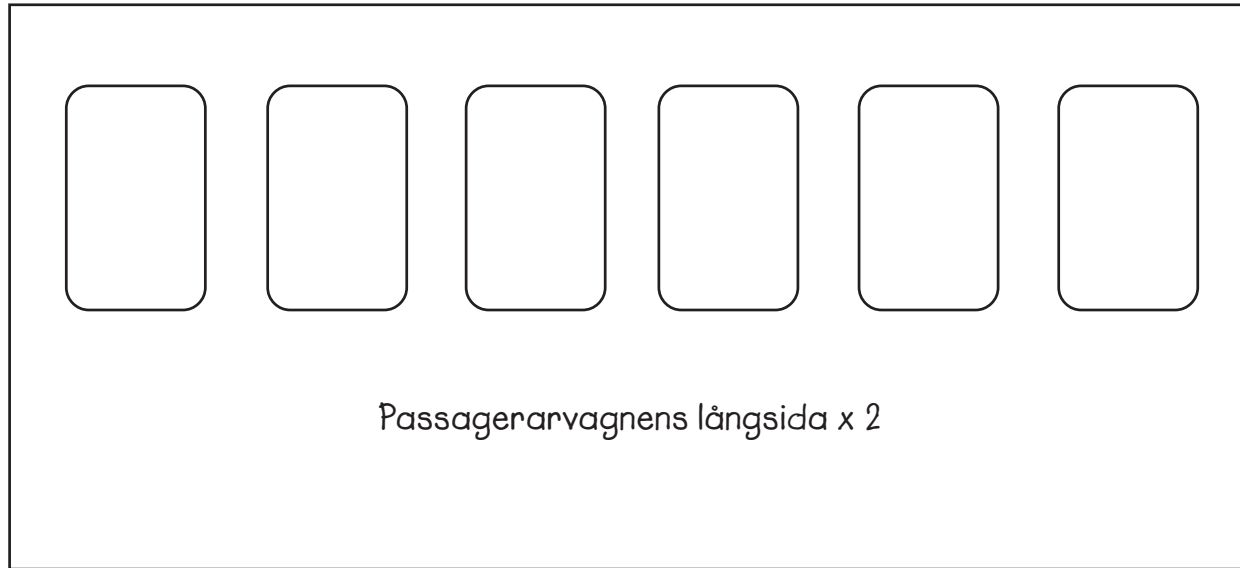
Hjulpinnar x 14

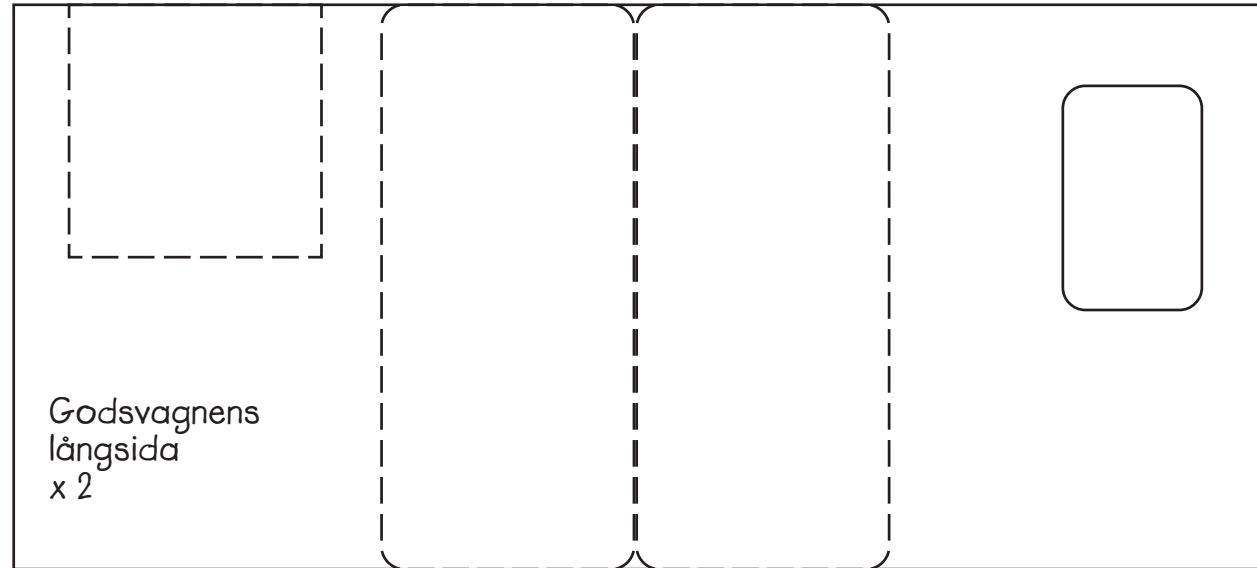
(Koppelstänger, enligt morbror Olle...)

Stora hjul
till locket bak
x 4

Kortsida till bottenplattorna
x 8

Skenor (till rälsen) x många...!





De streckade linjerna betyder att det INTE ska skäras ut.
Istället ska dörrar och lucka klistras på.



Godsvagnens golv/bottenplatta

Tak godsvagn
ska böjas till när man tar det ur ugnen

Tak passagerarvagn
ska böjas till när man tar det ur ugnen

Passagerarvagnens golv/bottenplatta

Diverse tips & ihopsättningsknep:

När du ska göra taken till lok och vagnar är det bra om du gjort kortsidorna först. Taken ska ju böjas så att de följer kortsidornas svängda form. Låt taket svalna aningens (pyttelite) när du tar det ur ugnen, lägg det sedan upp-å-ner-vänt på ett bord, håll kortsidorna mot taket och böj försiktigt till taket så att det passar någorlunda. Håll tills det stelnat.

Det är svårt att böja riktigt runda former i pepparkaka utan att det spricker. Som stöd när du ska böja till lokets runda del kan du ta innerdelen till en hushållspappersrulle och böja runt den.

På lokets runda del sitter skorsten, sanddom och ångdom på rad. De improviserade vi fram genom att skära olika stora rektanglar av nygräddad pepparkaka och rulla dem. Sen valde vi ut de tre som vi tyckte såg bäst ut.

Sanddom och ångdom fick varsitt litet runt lock som vi också improviserade fram. Sätt gärna dit lite bomull (som rök) i skorstenen längst fram på loket – det här är ju ett ånglok!

Sätt 2 gula nonstop på strålkastarplattorna längst fram på loket (framför den runda delens lock).

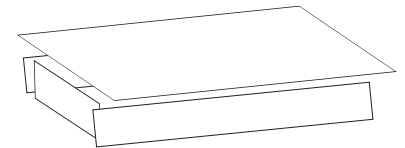
Fönstren på lokets och passagerarvagnens fram/kortsidor kan vara svåra att skära ut i den nygräddade pepparkakan (den spricker lätt när man skär så nära kanterna). Så om man vill kan man göra fönstren lite mindre.

För att vagnarna skulle se mer "tågrika" ut använde vi gelatinblad som fönsterglas.

De små hjulen ska man göra många av, och runda former är svåra att skära, så det kan vara bra att hitta en rund form man kan stansa ut dem med. Vi använde överdelen till ett litet saltkar som var av metall, vilket gjorde att det hela gick ganska snabbt. Så kolla i ditt kök vad du kan hitta!

Sätt fast hjulen på utsidan av bottenplattorna, och sätt sen fast hjulpinnen på dem.

Bottenplattans långsidor fästs under bottenplattan enligt bild. Kortsidorna fästs innanför långsidorna.



På gods- och kolvagnen ska alla sidodelar (väggar) sättas på utsidan av bottenplattan.

På lok och passagerarvagnen ska långsidorna (väggarna) sättas på utsidan av bottenplattan, men kortsidorna ska sättas ovanpå bottenplattan. (Det är därför kortsidorna är lite lägre än långsidorna.)

Kolet i kolvagnen ("tendern", säger morbror Olle) är russin...

Det finns en mall till slipers till rälsen, men själva de långa rälerna som ligger på slipersen improviserade vi fram så att det blev en lite kringelkrokig räls.

Den petiga typ som undrar var cylindrarna på loket är kan fortsätta undra – detta ånglok har *invändiga cylindrar*, så de syns inte, så det så!